



## Didier Hendrickx – Gas.be

# “Populariteit van **CNG** neemt exponentieel toe”

In de strijd tegen CO<sub>2</sub> wordt CNG steeds meer een onmisbaar alternatief, niet in het minst dankzij een sterk groeiend distributienetwerk. We spraken af met Didier Hendrickx, Marketing and Communication Manager bij gas.be, die ons meer kan vertellen over deze brandstof van de toekomst.

### **Didier Hendrickx, wat is de actuele situatie op de CNG markt?**

“Eind februari waren er plusminus 14.600 voertuigen op CNG (Compressed Natural Gas) en op NLG (Natural Liquefied Gas) ingeschreven in België waarvan meer dan 11.000 particulier en 3.000 zakelijk. Er komen steeds meer nieuwe modellen en we mogen veronderstellen dat CNG ook in 2019 nog een stevige progressie zal maken.”

### **De cijfers zijn duidelijk: de verkoop is ingestort sinds het begin van dit jaar. Hoe verklaart u dit?**

“De nieuwe WLTP normen vroegen veel aanpassingswerk van de Fabrikanten. Daarbij komt dat de commercialisering van deze CNG-modellen enkele

maanden op een lager pitje werd tot ze conform waren met de nieuwe reglementering. Dat verklaart uiteraard een daling qua inschrijvingen. Vandaag de dag ziet de situatie er goed uit, zelfs al zijn nog niet alle modellen opnieuw beschikbaar. Desondanks kunnen we toch al meer bestellingen noteren dan in 2017 waarmee ik mag zeggen dat de populariteit van CNG op korte tijd exponentieel is toegenomen.”

### **Ondanks de hoge verkoopcijfers zijn er nog steeds weinig fabrikanten die een CNG-alternatief aanbieden. Hoe komt dat?**

“Het is jammer dat sommige merken koudwatervrees hebben, net zoals het een spijtige zaak is dat sommige merken zoals Mercedes en Opel de verkoop van CNG-modellen

stopzetten. Niet in het minst omdat de markt snel aan het veranderen is, zowel in België als in Europa.”

### **Gaat het hier om een afbouwstrategie?**

“Nee, ik zou eerder zeggen dat de merken meer geneigd zijn om de voorkeur te geven aan een elektrische oplossing ten voordele van CNG. En dat terwijl alle vooruitzichten een sterke groei aangeven voor de Europese markt van de natuurlijke gassen. We noteren momenteel in Europa 1,5 miljoen CNG-voertuigen en tegen 2030 voorzien we er meer dan twaalf miljoen. Dat is paradoxaal. Gelukkig zijn er dus ook nieuwe constructeurs die zich aan het avontuur wagen zoals SsangYong, dat recent begon met de verkoop van aangepaste voertuigen met een fabrieksgarantie. De Volkswagen-groep, op andere markten leider in CNG,



**“Op dit moment heeft België 107 stations met CNG en zeven met LNG voor vrachtwagens. Betreffende de uitbouw kan ik u zeggen dat er nog een dertigtal projecten zijn voor dit jaar.**

blijft continu nieuwe voertuigen op deze brandstof lanceren. Dit is een goed voorbeeld voor andere merken die over CNG-modellen beschikken om ze te commercialiseren in Europa.”

**Het gebrek aan CNG-uitgeruste brandstofstations was altijd een rem op de ontwikkeling in België. Is dat nog steeds het geval?**

“Op dit moment heeft België 107 stations met CNG en zeven met LNG voor vrachtwagens. Betreffende de uitbouw kan ik u zeggen dat er nog een dertigtal projecten zijn voor dit jaar. In Wallonië willen we de grens van de tweehonderd stations overschrijden tegen 2030, terwijl de teller momenteel nog maar op een twintigtal staat. CNG wordt eindelijk door de regionale overheden beschouwd als een valabel alternatief voor de mobiliteit van morgen. We hebben in Wallonië misschien een kleine achterstand, maar die halen we snel in met zo’n vijftien nieuwe stations in 2019.”

**Betreffende de verdelers: zijn er nieuwe spelers die zich op de CNG markt focussen?**

“Absoluut. We hebben een nieuw initiatief van Orange Gas en van Uhoda. Er zijn momenteel niet echt meer zones waar er geen stations zijn, zoals vroeger wel het geval was in de provincies Luik en Luxemburg. De problematiek van de kip en het ei is zo goed als opgelost.”

**Kunnen alle voertuigen met CNG uitgerust worden?**

“Jazeker. Er zijn al veel modellen uitgerust met CNG waaronder ook bestelwagens en vrachtwagens (LNG).

Dankzij hun verminderde uitstoot (10 tot 15 procent minder t.o.v. een fossiele brandstof) kunnen ze allemaal ingezet worden in de lage-emissiezones. In Vlaanderen betaal je zo geen B.I.V. terwijl je in Wallonië een bonus van 500 euro krijgt.”

**Wat betekent CNG op de korte termijn voor de natuur?**

“In een nabije toekomst zullen we de mogelijkheid hebben om onze wagen vol te tanken met een hernieuwbaar gas (biomethaan) op basis van biogas. Dit kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot tot 80 procent verminderen. Dat is al realiteit in Duitsland en Frankrijk. CNG en LNG zijn directe oplossingen voor een

significante vermindering van de uitstoot. Meer zelfs: in afwachting van andere technologieën is gas een ideale brandstof. CNG maakt het voor de gebruiker mogelijk om zonder beperkingen op vakantie te vertrekken, ook naar streken waar er geen gas beschikbaar is. Je kan immers altijd op benzine rijden als dat nodig is.”

**Hoe ziet u de toekomst van het Belgische wagenpark?**

“Ik geloof dat we een mengvorm gaan krijgen van verschillende brandstoffen. De politiek moet zeker niet op zoek gaan naar één zaligmakende oplossing zoals nu soms wel het geval is...”

