



# CNG

## Un carburant idéal pour la transition énergétique !

Plus propre que les carburants traditionnels et désormais renouvelable, le gaz naturel offre de nombreux atouts, dès aujourd'hui, si on veut accélérer la transition énergétique. Didier Hendrickx, Public Affairs Manager de Gas.be, nous parle du développement de ce CNG qui gagne à être connu !

**L'**année 2018 s'est révélée exceptionnelle pour le CNG en Belgique : en effet, plus de 5.000 voitures, utilitaires et camions ont été immatriculés ces 12 derniers mois, ce qui représente une spectaculaire progression de plus de 50% du nombre total de véhicules roulant à ce carburant dans le pays ! « *Pourtant, le marché automobile a été sérieusement impacté par l'introduction des nouvelles normes WLTP qui a réduit temporairement l'offre de modèles disponibles* », affirme le porte-parole de Gas.be. « *Sans ce contretemps, le développement du CNG aurait pu être bien plus spectaculaire encore* ».

### UN MANQUE DE NOTORIÉTÉ

Si les propriétés « vertes » du CNG ne sont plus à démontrer et que son réseau de distribution se développe jour après jour (même dans les provinces de Liège ou du Luxembourg jusque-là dépourvues de stations), le carburant souffre encore, selon Didier Hendrickx d'un manque de notoriété : « *L'évolution de l'utilisation du CNG est positive mais nous regrettons tout de même notamment l'absence de campagnes de promotion officielles de la part des autorités. Pour l'instant, ces dernières se focalisent surtout sur l'utilisation de la propulsion électrique. Je tiens à rappeler que le gaz naturel est un carburant aux émissions de CO2 plus basses que les autres énergies traditionnelles mais qui peut aussi améliorer immédiatement la qualité de l'air et dont le réseau de distribution se développe constamment, avec 104 stations opérationnelles dans le pays, et 30 de plus d'ici début 2020* ».

### MOTIVER LE RÉSEAU

Si les particuliers qui utilisent le CNG sont séduits par un prix à la pompe très intéressant et un budget à l'achat du véhicule nettement moindre que celui d'une voiture électrique, ceux-ci doivent également être bien conseillés par les concessionnaires. Didier Hendrickx déplore un manque de motivation de la part de certains acteurs du réseau de distribution : « *Souvent, c'est par simple méconnaissance du produit* », constate-t-il. « *Les concessionnaires doivent sortir de leur zone de confort. Il faut les stimuler à concrétiser les idées d'avenir. Équiper un garage et former la main-d'oeuvre pour entretenir ou travailler sur des véhicules au gaz naturel n'est ni difficile, ni onéreux. Et faire connaître ce carburant, le démystifier en quelque sorte en soulignant qu'il est déjà largement répandu en Europe* ».

### UN GAZ RENOUEVABLE

Le gaz naturel est également une partie de la solution à bon nombre d'objectifs politiques et notamment en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Les récents développements dans

la production de gaz renouvelable en Europe et en Belgique sont prometteurs. En novembre dernier, la première injection de biométhane, issu de la fermentation de déchets organiques, dans le réseau de gaz naturel a été effectuée, marquant ainsi le lancement du gaz renouvelable dans notre pays. Ce gaz est quasi neutre en CO2 et pourra alimenter demain tant les utilisateurs de gaz résidentiels qu'industriels. Bientôt il sera possible de faire le plein de gaz renouvelable dans des stations CNG en Belgique. Didier Hendrickx souligne enfin qu'il ne faudrait pas que la situation politique actuelle freine l'implantation de mesures favorisant l'utilisation du gaz comme carburant : « *Le Plan Air Climat Energie, récemment adopté et fruit d'une concertation entre les niveaux fédéral et régionaux prend en considération le rôle du CNG dans la transition vers une mobilité « bas carbone », avec des objectifs prometteurs en termes de véhicules et de stations. La mise en œuvre rapide du Plan serait un excellent signal pour l'ensemble des acteurs de la filière* ».



Unité de production de biogaz à Haut-Geer, en province de Liège : bientôt on y produira du biométhane qui alimentera directement des véhicules CNG.